

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F360-24I	9026.20.90	Regulador de gás destinado a sistemas de injeção de motores a gás, responsável por reduzir a pressão do gás proveniente do tanque para níveis compatíveis com a operação do motor, com massa de 2,0 kg e dimensões de 227 x 152 x 129 mm operando com pressão máxima de entrada de 16 bar e fornecendo pressão de saída de 7,3 bar acima da pressão do tubo de admissão, integrando pontos de conexão para sensores de temperatura e pressão permitindo monitoramento contínuo do sistema, conta com válvula limitadora que libera o excedente caso a pressão no lado de baixa ultrapasse 12 bar, garantindo proteção adicional ao sistema de injeção, utilizado em veículos comerciais pesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Massa: 2,0 kg

Dimensões aproximadas: 227x152x129 mm

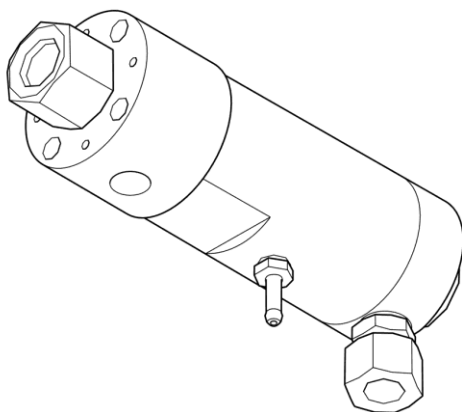
Pontos de conexão de sensores de temperatura e pressão, monitorando constantemente.

Pressão máxima de entrada no regulador: 16 bar

Pressão de saída: 7,3 bar acima da pressão do tubo de admissão.

Válvula limitadora de pressão libera excesso de gás se a pressão do lado de baixa ultrapassar 12 bar.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Instalado no painel de gás, fixado no chassi de caminhões e ônibus com motores a gás com ciclo Otto.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O regulador de gás é responsável por reduzir a pressão do gás do tanque para um nível adequado ao sistema de injeção do motor. A pressão regulada é ajustada conforme a pressão de entrada, verificada por meio de uma mangueira.

Para garantir a segurança, o regulador possui uma válvula de alívio, que impede que a pressão ultrapasse o limite máximo permitido pelo sistema de injeção.